

Gama PAF

Przyssawki Piab Automotive





Przegląd

Piab przedstawia nową serię przyssawek samochodowych — do zastosowań w montażu nadwozi i części, a także w liniach pras o niskiej/średniej prędkości. Nowa linia przyssawek obsługuje standardy branżowe związane z wymiarami i interfejsami, a wszystko to w celu uproszczenia wdrażania i instalacji. Przyssawki mogą być dobrą alternatywą dla zastosowań poza branżą motoryzacyjną.

Wszystkie przyssawki są wykonane z czarnego nitylu-PCW klasy 60 Shore (A) bez silikonu, czyli trwałego, prostego materiału, który zapewnia przystępność cenową przyssawki. Przyssawki są wyposażone w ożebrowanie cierne, które lepiej wytrzyma siły ścinające podczas pracy. Wszystkie przyssawki mają uformowaną aluminiową wkładkę, dzięki czemu można albo dołączyć własne rozwiązanie montażowe, albo skorzystać z jednej z pozostałych opcji mocowania oferowanych przez Piab, w tym również systemu szybkozłączy, tj. rowka T-slot. Dołożyliśmy wszelkich starań, aby przyssawki działały przy niskich poziomach podciśnienia, co oznacza, że występuje duża rezerwa podciśnienia dla samego podnośnika.



Zużycie energii niższe



Niskie natężenie hałasu

PAB – Piab mieszki samochodowe, (5 przyssawek, rozmiary 30–80 mm), przeznaczone do cienkich blach w zastosowaniach motoryzacyjnych. Odpowiednie do płaskich oraz nierównych/zakrzywionych powierzchni lub jeśli konieczna jest kompensacja poziomu, jak na przykład w przypadku depaletyzacji. Zaprojektowane do obróbki zarówno suchych, jak i zaolejonych elementów. Wytrzymują duże siły ścinające. Wewnętrzna podpora PAB zapewnia stabilność i dobrą przyczepność podczas ruchu w dowolnej orientacji.

Wzór tarcia na piaście i wardze zapobiega ślizganiu się arkuszy. Szeroka powierzchnia uszczelniająca dla lepszego uszczelnienia przed kurzem i zanieczyszczeniami. Okrągła, miechowa przyssawka do dynamicznego przenoszenia płaskich i nierównych/zakrzywionych części z blachy. Przyssawki są dostępne ze wszystkimi głównymi standardowymi mocowaniami przemysłu motoryzacyjnego, a także z systemem szybkozłączy, tj. rowka T-slot (przyspieszającego zmiany i utrzymanie przyssawek Oval w prawidłowej pozycji).

Nazwa	Rozmiar mm	Wysokość** mm	Skok mm	BAF* (N)			Min. promień krzywizny (mm) na przedmiocie
				Pionowo, w stanie suchym	Równoległe, w stanie suchym	Równoległe, w stanie zaolejonym	
PAB80	80	49,5	22	224	263	133	45
PAB60	60	41	14,5	143	155	74	40
PAB50	50	36,5	11,5	101	114	41	30
PAB40	40	31	10	68	80	28	25
PAB30	30	31	9	40	47	18	15

*BAF (Break Away Force), mierzona przy 60 -kPa na płaskiej metalowej powierzchni. Wartości mogą się różnić w zależności od zastosowania (bez współczynnika bezpieczeństwa).

**Wysokość z zamontowanym rowkiem T

Cechy

1

Materiał

Wykonane z czarnego nitylu-PCW, klasy 60 Shore (A), bez silikonu. Trwały materiał, zapewniający ekonomiczne i dobre działanie w zastosowaniach motoryzacyjnych. Mogą być również użyteczne w innych gałęziach przemysłu.

2

Konstrukcja

Wzór tarcia na piaście i wardze zapobiega ślizganiu się arkuszy. Szeroka powierzchnia uszczelniająca dla lepszego uszczelnienia przed kurzem i zanieczyszczeniami. Okrągła, miechowa przyssawka do dynamicznego przenoszenia płaskich i nierównych/zakrzywionych części z blachy.

3

Wydajność

Niski poziom podciśnienia wymagany do uruchomienia, zapewnia dobrą rezerwę podciśnienia dla samego podnośnika. Dobra stabilność i odporność na siły poziome. Dobra do kompensacji poziomu. Obsługa cienkich blach bez deformacji lub wgnieceń przedmiotów. Do suchych i zaolejonych arkuszy.



Kontakt
www.piab.com